

## **Собянин: Реконструкция развязки Рязанского проспекта и МКАД будет завершена до конца года**

12.02.2015

В ходе осмотра реконструкции развязки Рязанского проспекта и МКАД мэр Москвы Сергей Собянин отметил: «Работы начались всего несколько месяцев тому назад, но здесь уже развёрнуто полномасштабное строительство. И я надеюсь, что оно уже до конца года будет закончено, как и подъезд к метро „Лермонтовский проспект“. Всё это, как и в целом те объекты, которые мы завершили и завершаем, облегчит транспортную ситуацию в этом районе. Речь идёт и о развязке Волгоградского проспекта и пересечении Новорязанского шоссе с улицей Маршала Полубоярова. Все эти объекты, конечно, облегчают доступ и москвичей из близлежащих районов, и жителей Подмосковья».

Как известно реконструкция Рязанской развязки представляет собой всего лишь часть того масштабного комплекса работ по улучшению транспортной доступности юго-востока Москвы, который проводится под наблюдением столичных властей.

Реконструкция развязки, которая началась еще в сентябре 2014 года,

предусматривают замену «клеверного листа» современной развязкой с направленными съездами.

Как сообщил Сергею Собянину Дмитрий Евсеев, президент компании-генподрядчика: «Будут построены две эстакады протяжённостью 670 метров, тоннель из области на МКАД, проведена реконструкция существующего пешеходного перехода и расширение путепровода на МКАД для того, чтобы более удобно заезжать на эстакаду».

Им также было отмечено, что строителям удалось сократить сроки работы на два месяца, хотя по ГОСТу на нее отводится 28 месяцев. «Мы ввели все дублёры, сейчас обсуждается совместно со строительством станции метро „Нижегородская“ возведение эстакады», — добавил Дмитрий Евсеев.

В планах подрядчика построить правоповоротная эстакада с внутренней стороны МКАД в центр (178 метров), левоповоротная эстакада с внешней стороны МКАД в центр (168 метров) и левоповоротный тоннель из области на внутреннюю сторону МКАД (603 метра). Также в рамках проведут работы на прилегающих участках МКАД, Рязанского и Лермонтовского проспектов с устройством переходно-скоростных полос и боковых проездов. Всего планируется построить более шести километров дорог.

Благодаря реконструкции развязки появится возможность отделить потоки автомобилей,двигающихся по прямому ходу МКАД, Рязанского и Лермонтовского проспектов, от поворотного движения за счёт устройства переходно-скоростных полос и увеличить пропускную способность развязки на 25 — 30 процентов. Это изменение улучшит транспортную доступность районов Жулебино и Некрасовка, городов Люберцы и Жуковский Московской области.

Предполагается закончить работы в декабре 2015 года.

Сергей Собянин считает, что несмотря на сложную экономическую ситуацию в Москве, строительство будет продолжено. «Ни один объект, начатый строителями, не остановлен. В частности, на МКАД мы строили, реконструировали 13 объектов, из них шесть уже закончено, пять будет завершено в этом году и два перейдут на следующий год, но основные работы по ним также будут закончены», — подчеркнул Мэр Москвы.

---

Адрес страницы: <http://chertanovo-severnoe.mos.ru/presscenter/news/detail/1579557.html>

---

[Управа района Чертаново Северное](#)