

## Собянин: Приоритетами новой инвестполитики Москвы является транспортная и социальная сферы

29.09.2015



Развитие транспортной инфраструктуры и строительство объектов социального назначения являются для властей Москвы одними из значимых тем. Об этом сообщил мэр Москвы Сергей Собянин в ходе заседания президиума, которое состоялось сегодня, 29 сентября.

«Сегодня рассмотрим проект Адресной инвестиционной программы (АИП). Политика и приоритеты города в области строительства остаются неизменными. Это развитие транспортной системы, метро, дорог, развитие пригородного сообщения, транспортно-пересадочные узлы», - заявил столичный мэр Сергей Собянин на сегодняшнем заседании.

По словам Собянина, особое место власти Москвы уделяют также строительству объектов в социальной сфере. Это касается возведения объектов образования - детских садов, школ, объектов здравоохранения и медицины - поликлиник и больниц, а также объектов культуры и спорта.

На сегодняшнем заседании президиума мэр Москвы Сергей Собянин также отметил, что в ближайшие три года в столице будет продолжаться работа по развитию территорий. В течение трех лет в городе будут построены 30 станций метрополитена, будет проложено порядка 30 километров дорожного автомобильного покрытия, а также порядка 30 социально-культурных объектов и миллионы квадратных метров жилых зданий.

Стоит отметить, что на заседании к мэру Москвы обратился его заместитель по вопросам градостроительной политики Марат Хуснуллин. Он подчеркнул, что на инвестирование развития транспортной инфраструктуры и строительство объектов социального назначения в течение трех лет власти Москвы выделяют 1,54 триллиона рублей. Также, Марат Хуснуллин отметил, что в столице будет построено и спроектировано более 800 новых объектов.

Добавим, что Адресная инвестиционная программа включает в себя проектирование и расчет строительства в столице за счет распределения городского бюджета. На сегодняшнем заседании президиума была рассмотрена программа на ближайшие три года.

По результатам проведенных мероприятий Москва получит комплексное развитие объектов социального назначения, улучшение транспортной ситуации, а также привлечение частных инвестиций в свою экономику.

