

Собянин осмотрел строящуюся станцию метро "Фонвизинская"

23.11.2015



Сегодня мэр Москвы Сергей Собянин побывал на строительной площадке, на которой возводится новая станция метрополитена столицы «Фонвизинская». В ходе своего осмотра, Сергей Собянин заключил, что новый отрезок Люблинско-Дмитровской линии метро будет сдана в эксплуатацию в 2017 году.

«В следующем году будут закончены три станции от «Марьиной рощи» до «Петровско-Разумовской», и от «Петровско-Разумовской» в 2017 г. будет закончена следующая ветка до станции «Селигерская», - констатировал мэр Москвы Сергей Собянин, находясь на строительстве станции «Фонвизинская».

Кроме того, градоначальник Москвы отметил, что благодаря открытию нового участка метро, дорожно-транспортная ситуация будет значительно улучшена у порядка 500 тысяч москвичей. Также, по словам Сергея Собянина, на данный период времени 30 километров тоннелей уже оснащены необходимой проходкой, на начальном этапе находятся работы по возведению пусковых комплексов.

Следует напомнить, что новая станция «Фонвизинская» будет располагаться в Бутырском районе Москвы, а именно вдоль улицы Милашенкова. Строительство северного радиуса линии ведется уже на протяжении четырех лет. Всего на данном участке будет организовано шесть новых станций. Стоит также отметить, что строительство этого участка ведется на глубине около 60 метров. Непосредственно станция «Фонвизинская» является станцией глубокого заложения, ее строительство ведется закрытым способом. На сегодняшний день здесь закончены работы по проходке перегонных и наклонных тоннелей станции. Сейчас ведутся работы по гидроизоляции, а также устройство внутренних конструкций станционного комплекса, а также верхнего строения пути.

Отметим также, что по прогнозам специалистов, в часы пик загрузка станции «Фонвизинская» будет составлять около семи тысяч человек.

В заключение добавим, что помимо новых станций ведется активное строительство нового электродепо «Лихоборы». Оно будет предназначаться для комплексного обслуживания поездов метрополитена, которые курсируют по Люблинско-Дмитровской линии столичного метрополитена. Над обслуживанием подвижного состава будет трудиться около тысячи специалистов. Завершение строительства нового электродепо планируется уже в следующем году.

Адрес страницы: <http://chertanovo-severnoe.mos.ru/presscenter/news/detail/2319333.html>
