

## Собянин: "Мичуринский проспект" станет первой полуподземной станцией московского метро

04.04.2016



Строительство станции метрополитена «Мичуринский проспект» в Москве осуществляется в высоком темпе. Данное заявление сделал мэр Москвы Сергей Собянин, посещая территорию строительства.

«Мы активно продолжаем строительство метро в сторону «Новопеределкино» и «Солнцево», - отметил Сергей Собянин, выступая в ходе инспектирования выполненных работ на станции.

Далее глава Москвы сообщил, что высокими темпами проходит строительство участка от станции «Парк Победы» до станции «Раменки», до окончания текущего года работы планируется завершить окончательно.

По словам Сергея Собянина, работы также стартовали на втором участке строительства до станции «Расказовка», которые столичные власти планируют завершить до 2017 года.

Следует отметить, что строящаяся станция «Мичуринский проспект» станет первой полуподземной станцией метро Москвы. Она располагается вдоль Мичуринского проспекта у примыкания к нему улицы Удальцова. Станция будет располагать двумя наземными вестибюлями с выходами на обе стороны Мичуринского проспекта и к улице Удальцова.

Важно сообщить, что с учетом рельефа местности станция «Мичуринский проспект» станет первой полуподземной станцией столичного метрополитена. Ее западная застекленная стена будет выходить на поверхность улицы.

Планируется, что дизайн станции будет связан с деятельностью известного биолога и селекционера Ивана Мичурина: грани колонн, обращенные к вестибюлю, будут оформлены панелями с силуэтами цветущих ветвей и плодов. Тема цветущего сада будет продолжена на стенах кассовых блоков и торцах вестибюля над лестничными и эскалаторными спусками. В отделке планируется использовать гранит, глазурованную керамику, стекло, сталь, а также алюминий.

Сообщим, что станция «Мичуринский проспект» проектируется как пересадочная на одноименную станцию Третьего пересадочного контура. В часы пик планируемая нагрузка составит до 23 тысячи человек за один час. Основной пассажиропоток будут представлять жители района «Раменки», которым до сих пор приходилось до 30 минут добираться до станции столичной подземки «Перспект Вернадского».

Добавим, что на сегодняшний день строительная готовность станции составляет 24 процента. Строители проводят разработку грунта и крепление котлована. Также на станции были начаты работы по заливке платформенной части станции, а также колонн.

Фото: [Портал мэра и правительства Москвы](#)

---

Адрес страницы: <http://chertanovo-severnoe.mos.ru/presscenter/news/detail/2702421.html>

---

[Управа района Чертаново Северное](#)