

Две хорды и рокада станут ключевыми магистралями Москвы

17.06.2016

Северо-Западная и Северо-Восточная хорды, а также Южная рокада станут ключевыми магистралями столицы. Об этом заявил заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.

По его мнению три новые автодороги снизят нагрузку на МКАД и Третье транспортное кольцо, а также улучшат межрайонную доступность.

«Строительство [Северо-Западной хорды](#) мы закончим в 2018 году, на сегодня она готова уже больше чем наполовину. К концу 2018 - началу 2019 года планируется завершить основной объем работ и по Северо-Восточной хорде. Возможно, на последующие годы останется закончить один-два участка», - сказал глава Стройкомплекса.

Заммэра заметил, что в 2019 году первые автомобили смогут проехать и по Южной рокаде.

«Фактически город получает новую [магистраль](#) - продление [Рублевского шоссе](#), соединение с Пролетарским проспектом и дальше с выходом на МКАД», - пояснил Хуснуллин.

Отметим, что на данный момент на северо-западе города уже запустили движение по двум эстакадам на пересечении Рябиновой улицы и Троекуровского проезда, открыли Алабяно-Балтийский и Михайловский тоннели и реконструировали Большую Академическую улицу. Первый участок Северо-Восточной хорды появится в 2018 году. Дорога протянется от улицы Фестивальная до Дмитровского шоссе. На Южной рокаде продолжается строительство от Балаклавского до Пролетарского проспекта. Первую часть магистрали могут открыть уже в 2017 году.

Фото: [агентство новостей «Москва»](#)

Адрес страницы: <http://chertanovo-severnoe.mos.ru/presscenter/news/detail/3174976.html>

[Управа района Чертаново Северное](#)