

Собянин: Новая ветка снимет часть нагрузки с Таганско-Краснопресненской и Калининской линий метро

24.06.2016

Градоначальник Москвы Сергей Собянин побывал в эту пятницу, 24 июня, на строящейся станции «Некрасовка». Мэр сообщил, что пуск Кожуховской ветки метрополитена Москвы разгрузит Калининскую и Таганско-Краснопресненскую линии метро.

Строительство Кожуховской ветки метрополитена Москвы, как рассказал Сергей Собянин, ведется на одной из самых сложных линий столичного метро. Она очень трудная. Ее протяженность почти два дестка километров от станции Авиамоторная до станции Некрасовка.

По словам Собянина, эта линия весьма важная и очень нужная для Москвы. Она придет в Некрасовку. Там сейчас живет примерно 50 тысяч человек. А спустя непродолжительное время, там будут жить уже больше 100 тысяч. Помимо этого, новая ветка должна снять часть нагрузки с Таганско-Краснопресненской ветки и Калининской ветки метро, Они, как заметил Сергей Собянин, сейчас весьма перегружены.

Справка:

Протяженность новой ветки – 17,2 км с девятью станциями:

- "Авиамоторная" (пересадочная с одноимённой станцией Калининской линии),
- "Нижегородская улица" (пересадочная на станцию строящегося Третьего пересадочного контура),
- "Стахановская", "Окская улица", "Юго-Восточная",
- "Косино" (пересадочная со станцией "Лермонтовский проспект" Таганско-Краснопресненской линии)",
- "Улица Дмитриевского", "Лухмановская" и "Некрасовка".
- Обслуживание поездов Кожуховской линии будет осуществлять новое электродепо "Руднево".
- Инвестор-застройщик – ГУП "Московский метрополитен".
- Заказчик-генподрядчик – АО "Мосинжпроект".
- Проектировщики: АО "Моспромпроект", ОАО "Ленметрогипротранс", ОАО "Моспроект-3"; ГУП "Татинвестгражданпроект", ОАО "Минскметропроект".
- Субподрядчики: "Авиамоторная" – ОАО "Мосметрострой";
- "Нижегородская улица" – ООО "ГлавСтройГрупп";
- "Стахановская" – ПАО "Моспромстрой";
- "Окская улица" – ЗАО "Мосфундаментстрой-6";
- "Юго-Восточная", "Косино", "Улица Дмитриевского", "Некрасовка", "Лухмановская" – ООО "МИП-Строй №1".

Ожидаемый срок ввода в эксплуатацию – 2018 год.

Особенностью Кожуховской линии станет прокладка части тоннелей с помощью одного тоннелепроходческого щита большого диаметра. В этом случае поезда обоих направлений будут ходить в одном тоннеле вместо привычных двух.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

