

## **Собянин принял решение продлить и благоустроить Краснопресненскую набережную**

08.08.2016

Градоначальник Москвы Сергей Собянин в этот понедельник заявил о решении городских властей удлинить Краснопресненскую набережную. А также полностью привести ее в порядок.

Набережную реки Москва, как уточнил Сергей Собянин, удлинят по железной дороге. Она протянется к Шелепихинской набережной. Мэр Москвы считает, что за несколько лет на этой территории с обеих сторон по берегам реки реконструкции подвергнут не менее десяти километров.

Сергей Собянин добавил, что там возведут с нуля многие объекты и там же перезагрузят экспромзоны, который были в заброшенном состоянии. В итоге все превратится в комфортную для москвичей и гостей столицы территорию.

Добавим, что Краснопресненская набережная и примыкающая к ней Пресненская набережная – набережные на левом берегу Москвы-реки в Пресненском районе Москвы. Проходят от Смоленской набережной до железнодорожных путей МЦК.

Вдоль Краснопресненской и Пресненской набережных расположены знаковые городские объекты – Дом Правительства Российской Федерации, Трехгорная мануфактура, парк "Красная Пресня", Экспоцентр, Москва-СИТИ.

Вместе с тем, эти набережные в основном выполняют функцию автомобильной магистрали. Действуют причалы для речных судов. Современное благоустройство практически отсутствует, что делает их некомфортными для пешеходов.

Далее, вверх по течению, от железнодорожных путей МЦК до улицы Шеногина левый берег Москвы-реки представляет собой неблагоустроенную городскую территорию, которая длительное время была отделена от Краснопресненской набережной железнодорожной насыпью. А существующая в этом районе Шелепихинская набережная скорее является обычной городской улицей.

В 2016 г. были завершены работы по продлению Краснопресненской набережной до МЦК, в рамках которых железнодорожная насыпь была заменена эстакадой, под которой появился проезд в сторону Шелепихинской набережной. Всего было построено 345 м новых дорог, организован съезд на Краснопресненскую набережную с Третьего транспортного кольца, предусмотрена возможность съезда на набережную с проектируемого Северного дублера Кутузовского проспекта.

Следующим этапом работ станет строительство новой городской набережной до улицы Шеногина с включением в ее состав существующей Шелепихинской набережной.

Будущая набережная будет построена по новым для Москвы принципам, обеспечивающим одинаково комфортное движение для пешеходов, велосипедистов и автомобилей.

Проезжая часть будет иметь 4-6 полос движения. Крайние правые полосы предназначены для общественного транспорта. Будут созданы парковочные места, стоянки для автобусов и такси, остановочные пункты общественного транспорта.

Тротуары шириной 3 м будут хорошо освещены. Для отдыха пешеходов будет установлена удобная городская мебель (скамейки и диваны).

Между Москвой-рекой и проезжей частью сохранится зелёная полоса, где планируется дополнительно высадить деревья и кустарники и организовать комфортную прогулочную зону у воды.

Работы по строительству новой городской набережной от Краснопресненской набережной до улицы Шеногина намечено завершить в 2019 году. Длина новой набережной составит порядка 2,8 км.

*Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)*

