

Собянин открыл Волоколамский путепровод

08.09.2016



Как заявил мэр Москвы Сергей Собянин, в столице запустили движение транспорта на Волоколамском путепроводе и 41 километре Ленинградского шоссе после масштабной реконструкции. Об этом мэр города Сергей Собянин сообщил во время осмотра итогов ремонтных работ.

По словам мэра Москвы Сергея Собянина, благодаря автомобильному путепроводу на Волоколамском шоссе количество полос для движения транспорта увеличилось с шести до десяти. Это позволит существенно облегчить транспортную ситуацию в этом месте. А на 41 километре Ленинградки запущена новая дорожная развязка.

Также, мэр отметил, что программа по реконструкции путепроводов в Москве практически завершена. Так, в ходе работ в столице заменили шесть устаревших путепроводов.

Как сообщил журналистам первый заместитель руководителя департамента строительства Москвы Петр Аксенов, пропускная способность Волоколамского шоссе увеличится на 30% с открытием Волоколамского путепровода.

«По нашим оценкам это 25%, даже до 30%. Мы сделали такую аналитическую оценку с учетом расширений и сокращений разворота», - сказал П.Аксенов.

Он добавил, что были сделаны выделенные полосы для движения общественного транспорта, что, по его словам, также позволит увеличить скорость движения.

«Сейчас мы сделали на всем протяжении, как на реконструированных участках Волоколамского шоссе в сторону области, так реконструкцию Волоколамского шоссе в сторону Москвы. Мы здесь на путепроводе сделали выделенные полосы для общественного транспорта», - уточнил П.Аксенов.

Работы по реконструкции Волоколамского автодорожного путепровода начались в январе 2015 г. Длина путепровода 434 м, из которых в подпорных стенах – 260,4 м, пролетное строение – 173,6 м. В рамках проекта проведена полная замена конструкций путепровода с увеличением габаритов до 6,9 м для движения поездов по МЦК. В результате реконструкции количество полос движения машин по путепроводу увеличилось с шести до 10 – по пять полос в каждом направлении.

Развязка на 41 км Ленинградского шоссе позволит убрать светофор и ускорить движение на пересечении Ленинградского шоссе и Панфиловского проспекта. В рамках проекта был построен тоннель под Ленинградским шоссе длиной около 80 м с двумя полосами в каждом направлении, подземный пешеходный переход, проведена реконструкция перехода через Панфиловский проспект. Основную проезжую часть Ленинградского шоссе расширили до четырех полос движения в каждом направлении.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://chertanovo-severnoe.mos.ru/presscenter/news/detail/3700165.html>

[Управа района Чертаново Северное](#)