

Собянин: Около 9 млн пассажиров воспользовались МЦК с момента его открытия

27.10.2016

Через пять-шесть лет могут запустить движение на Третьем пересадочном контуре метрополитена Москвы. Об этом рассказал мэр столицы Сергей Собянин.

Третий пересадочный контур – это наиболее крупный сейчас инфраструктурный проект Москвы, отмечает Сергей Собянин. Благодаря ему в столице появится возможность улучшить коммуникацию в центре города, а также строить новые радиальные линии метро.

Сергей Собянин также отметил, что основные строительные работы предполагается закончить в течение ближайших пяти-шести лет. Строительство большого кольца московского метро уже идет полным ходом. Так, на данный момент к открытию приближается первый участок контур от станции «Петровский парк» до «Делового центра».

Также в Москве в скором времени пустят движение на новом участке Калининско-Солнцевской линии от «Парка Победы» до станции «Раменки».

При этом в Москве действует МЦК, которое помогает снижать нагрузку на метрополитен столицы. Так, с сентября этого года, центральным кольцом воспользовались уже почти 9 миллионов человек.

«И это при том, что интеграция МЦК с другими линиями метро и пригородными электричками еще не завершена», — подчеркнул градоначальник.

«Еще одним важнейшим событием 2016 года стало внедрение новой модели работы наземного пассажирского транспорта, в рамках которой маршрутки были замены на 2 тыс. коммерческих автобусов победителей соответствующих конкурсов. Для пассажиров, пользующихся «длинными» билетами, стоимость проезда в коммерческих автобусах снизилась на 10-15 руб., или в среднем на 35% за одну поездку», — сказал мэр.

Как ранее сообщили в пресс-службе Департамента транспорта столицы, для работы по новым стандартам частные транспортные компании закупили около 2 тыс. новых автобусов разной вместимости, оборудованных голосовым оповещением об остановках, системой климат-контроля, ГЛОНАСС, камерами видеонаблюдения. На маршрутах с большим пассажиропотоком работают автобусы большой вместимости, в которых могут разместиться порядка 85 человек. На менее загруженных направлениях работают автобусы средней (от 40 человек) и малой вместимости (от 20 человек). При этом подвижным составом большой и средней вместимости могут пользоваться маломобильные граждане и пассажиры с детскими колясками, для которых раньше коммерческий транспорт не был доступен из-за отсутствия аппарели.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://chertanovo-severnoe.mos.ru/presscenter/news/detail/4055056.html>

[Управа района Чертаново Северное](#)