

Собянин открыл станцию метро "Фрунзенская" после ремонта

29.12.2016

Градоначальник Сергей Собянин открыл в Москве станцию метрополитена «Фрунзенская» после ремонта.

Мэр Москвы Сергей Собянин отметил, что станция будет открыта для пассажиров 29 декабря во второй половине дня. Пропускная способность станции в час-пик увеличится на треть благодаря проведенному ремонту.

Станцию «Фрунзенская» Сокольнической линии в Москве закрыли на ремонт в начале 2016 года. В рамках ремонтных работ на ней заменили эскалаторы на новые. Сергей Собянин отмечает, что новые эскалаторы потребляют почти в половину меньше электроэнергии, при этом отвечают всем требованиям безопасности и современным стандартам.

Кроме того, в ходе реконструкции вестибюль станции обрел исторический облик, были отремонтированы кассовый и машинные залы. Все работы планировалось завершить за 14 месяцев. В них были задействованы порядка 150 квалифицированных строителей, механиков, электриков, инженеров эскалаторной службы и других специалистов.

На время закрытия станции столичные власти запустили бесплатный маршрут «М» от станции метро «Парк культуры» до ул. Хамовнический Вал. За первые полгода этими автобусами воспользовались около 6 млн человек.

Станция "Фрунзенская" Сокольнической линии метрополитена была впервые открыта для пассажиров 1 мая 1957 г. и является одной из последних станций Московского метро, оформленных в стиле "сталинского ампира". Станция глубокого заложения (42 м). Расположена между станциями "Парк культуры" и "Спортивная".

Станция обслуживает жителей Хамовников, военнослужащих Минобороны России, а также сотрудников и посетителей многочисленных образовательных, медицинских, культурных и других учреждений, расположенных в этом районе. В частности, вблизи станции "Фрунзенская" расположены такие высшие учебные заведения, как Первый государственный медицинский университет им. Сеченова, Московский педагогический государственный университет, Академия хореографии и Московский технологический университет им. Ломоносова, в которых учатся более 40 тысяч человек.

Пассажиропоток на станции "Фрунзенская" составляет 46-48 тыс. человек в сутки (на вход).

Единственный вестибюль станции встроен в здание Московского дворца молодежи. По состоянию на 2016 г., срок службы эскалаторов станции составлял 59 лет. Они полностью выработали свой ресурс и нуждались в замене.

В этой связи, начиная с 2 января по 28 декабря 2016 г., станция "Фрунзенская" была закрыта на капитальный ремонт.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://chertanovo-severnoe.mos.ru/presscenter/news/detail/4557583.html>

[Управа района Чертаново Северное](#)