

Собянин рассказал об уникальных технологиях прокладки тоннелей московского метро

09.01.2017

В Москве для строительства будущей Кожуховской линии метрополитена используется уникальный для столицы тоннелепроходческий комплекс. Об этом рассказал мэр Москвы Сергей Собянин во время осмотра работ на строящейся ветке метрополитена.

По сообщению С. Собянина, в новом строительстве используется уникальный для Москвы двухпутный щит, чей диаметр составляет 10,8 метров. Сообщается, что через два месяца второй такой щит введут в эксплуатацию.

Также мэр Сергей Собянин сообщил, что Кожуховская линия станет одной из самых больших в метрополитене Москвы. Она протянется от станции «Авиамоторная» до «Некрасовской». Ее строительство значительно снизит нагрузку на Таганско-Краснопресненскую линию столичной подземки.

«Надеюсь, что в плановые сроки в 2018 г. эта ветка будет запущена», - добавил мэр столицы.

Как сообщается в материалах пресс-службы мэрии, на данном участке строящейся Кожуховской линии для строительства двухпутного тоннеля впервые применен тоннелепроходческий щит-гигант «Лилия». Его диаметр составляет 10,85 м, что позволяет ему заменить два стандартных щита диаметром 6 м. Применение щита большого диаметра позволяет увеличить скорость строительства метро. Щит «Лилия» может проходить 350-400 погонных метров в месяц, когда стандартный щит проходит около 250 погонных метров в месяц. Тоннелепроходческий комплекс изготовлен немецкой фирмой Herrenknecht AG.

Строительство двухпутного тоннеля пройдет на участке от станции «Косино» до станции «Нижегородская улица». На других участках линии тоннели будут проложены традиционным способом – проходкой двух тоннелепроходческих комплексов.

Кожуховская линия метро включает девять станций: «Авиамоторная», «Нижегородская улица», «Стахановская», «Окская», «Юго-Восточная», «Косино», «Улица Дмитриевского», «Лухмановская», «Некрасовка». Они разместятся в районах, которые сейчас не обеспечены метро. Линия пройдет от станции «Авиамоторная» на шоссе Энтузиастов до станции «Нижегородская улица» в начале Рязанского проспекта, далее – вдоль Рязанского проспекта за МКАД в районы Жулебино, Косино-Ухтомский и Некрасовка. Общая длина ветки составит 17,2 км. В материалах отмечается, что Кожуховскую линию планируют достроить в 2018 г. Ее строительство началось в 2012 г.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://chertanovo-severnoe.mos.ru/presscenter/news/detail/4632092.html>

[Управа района Чертаново Северное](#)